

Elisoccorso, da oggi più qualità all'emergenza Operazioni efficaci e rapide con le nuove aree

Attivate sei piazzole, altre due sono in fase di completamento. Decollo e atterraggio in tutta sicurezza

Sono circa 1.500 gli incidenti che ogni anno si verificano sul Grande Raccordo Anulare di Roma. Le operazioni di soccorso sanitario, con l'intervento di elicotteri, ora saranno più rapide ed efficaci, grazie a sei nuove aree attrezzate e dislocate lungo entrambe le arterie stradali del GRA, per consentire in caso di incidenti, l'atterraggio ed il decollo degli elicotteri destinati al trasporto di feriti e, in breve tempo, il loro trasferimento presso una struttura ospedaliera. Un'esercitazione con simulazione di eliambulanza si è svolta ieri presso l'area di servizio "Magliana nord", sull'autostrada Roma-Fiumicino, in stretto coordinamento operativo tra Anas, Polizia Stradale, Ares 118 e Elitalia Spa. "Fino ad oggi - ha dichiarato il presidente della Regione Nicola Zingaretti intervenuto a inaugurare la struttura- in caso di incidente il Grande Raccordo Anulare si bloccava in entrambe le direzioni, perché l'arrivo dell'elicottero in base ai codici rossi imponeva lo stop del traffico, a volte provocando ulteriori tamponamenti. Con l'attivazione di sei piazzole di atterraggio per l'elisoccorso in



funzione notte e giorno lungo il Raccordo e grazie alla collaborazione tra la Regione Lazio, l'Anas, il 118 e la Polizia Stradale, da oggi cambia tutto". Presto, poi, le piazzole d'emergenza disponibili, diventeranno otto. Altre due, infatti, sono in fase di completamento e ognuna servirà un tratto di Gra. Le aree realizzate sono, ad oggi, Casilina e Ardeatina, in carreggiata esterna e Casilina, Pisana e Settebagni in carreggiata interna. Sulla Roma-Fiumicino, invece, da ieri anche Magliana nord. Aree, queste, completamente funzionali, dotate della se-

gnaletica prevista dalla legge, ripulite, recintate e provviste di luci e di una manica a vento di segnalazione.

In caso di emergenza le aree sono a disposizione anche di Vigili del Fuoco, Protezione Civile e Forze dell'Ordine. "Il progetto di allestimento delle piazzole è costato oltre 250mila euro - spiega il presidente dell'Anas, Gianni Vittorio Armani - e rientra tra le attività che erano state programmate in vista dell'anno giubilare, per migliorare la sicurezza della circolazione sul GRA e sulla Roma-Fiumicino" ■ CATIA ACQUESTA

Luci accese con un sms, sistemi sempre più smart

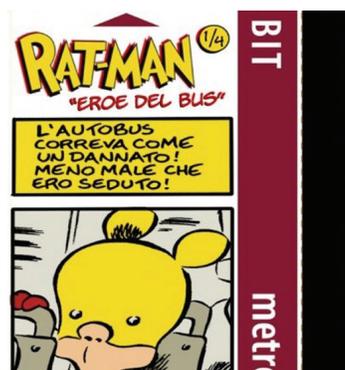
Un sms da parte del pilota e le luci della piazzola si accendono al momento dell'emergenza. Un sistema di illuminazione intelligente e rispettoso dell'ambiente, quello che è attualmente attivo nelle varie aree di atterraggio degli elicotteri. Con Biofly, azienda del Lazio nata nel 2004, in meno di 12 ore è possibile installare su una elisuperficie, un sistema di illuminazione non più ottenuta dalla rete elettrica ma con dispositivi wireless a lampade Led, autoalimentate da pannelli fotovoltaici. La piazzola, poi, è dotata di una manica a vento solare, che fornisce al pilota le indicazioni sulla direzione e intensità del vento in fase di atterraggio, e di un totem di videosorveglianza alimentato da un pannello fotovoltaico collegato a un'App che permette di valutare le condizioni della piazzola in tempo reale. (C.A.)

L'INIZIATIVA

Rat-Man, arriva l'eroe del bus

Rat-Man sale sull'autobus con 4 BIT da collezione. Per iniziativa di Atac l'omaggio a Leo Ortolani, celebre fumettista italiano che ha dato vita all'antieroe per eccellenza. È in commercio, infatti, una serie di 4 Biglietti Integrati a Tempo (BIT) che hanno come

protagonista Rat-Man, cinico dal cuore d'oro, protagonista dell'omonima serie a fumetti edita da Panini Marvel Italia. Per l'occasione, Ortolani ha creato una strip dal titolo "Rat-Man eroe del bus", un racconto dissacrante e pieno di ironia che con lo slogan "Fletti i muscoli e timbra il biglietto", popolare motto di Rat-Man, lancia un invito a pagare il biglietto ma soprattutto a viaggiare sui mezzi pubblici. La serie, è già in vendita in esclusiva nelle dodici biglietterie Atac (elenco sul sito www.atac.roma.it) e presso un desk all'interno del Festival Internazionale del Fumetto, ospitato da Macro - Galleria delle Vasche della Pelanda, da oggi a domenica ■



NOTTE DEI MUSEI

In mostra la storia del trasporto

La notte di sabato sarà la più lunga dell'anno. Tutti i musei della città saranno aperti e pronti a ospitare l'evento culturale che dal 2005 coinvolge oltre 3mila musei in 30 paesi d'Europa. Apertura serale straordinaria anche del Polo Museale di Atac, quindi, con la possibilità di visitare, gratuitamente, una mostra allestita appositamente dal GRAF, Gruppo romano amici della ferrovia, per celebrare il centenario della linea Roma-Fiuggi, l'attuale Centocelle-Termini. Così sarà possibile scoprire, anche attraverso visite guidate, la collezione permanente di locomotori e tram che hanno fatto la storia del trasporto pubblico romano e regionale. L'appuntamento al Polo

Museale Atac è per sabato 21 maggio dalle 17 alle 24 (ultimo ingresso 23.15) con accesso sia dall'interno della stazione Porta San Paolo della ferrovia Roma-Lido, fermata del metrò linea B di Piramide, sia da via Bartolomeo Bossi ■

