

"l'evoluzione del volo a vista"

Chi osa spingersi oltre le proprie idee, per quanto vincenti, compie un passo deciso nella direzione del progresso.

Questa mentalità ha guidato le nostre migliori risorse umane allo sviluppo di un progetto rivolto a promuovere l'Aviazione Leggera portandola da mezzo di trasporto individuale a mezzo destinato ad una larga fascia di utenza, sia turistica che commerciale.

Il primo passo verso tale progetto è la realizzazione di uno strumento elettronico all'avanguardia nel settore: la  **BLUEBOX** ®

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO:

BLUEBOX è un sistema integrato in grado di fornire su un display e di **registrare in automatico:**

- **Dati di volo**
- **Parametri motore**
- **GPS con MovingMap**

in una singola unità.

1. FLESSIBILITA'

Le elevate performances della BLUEBOX e la sua notevole flessibilità, la rendono idonea a motori dai 2 ai 6 cilindri, aspirati o turbocompressi; per velivoli con velocità da 50 a 300 mph, per elicotteri, autogiri etc.

2. SICUREZZA

L'aspetto altamente innovativo introdotto dalla BLUEBOX è il “ **data recording**”, più noto in aviazione come “scatola nera”.

L'utente ha la facoltà di richiamare i dati di volo; la lettura degli stessi può avvenire rimuovendo la memory card dall'apposito alloggiamento, oppure registrando e presentando in linea su: palmare PDA, su un TABLET PC, su un Display dedicato.

3. ACCURATEZZA

L'unità BLUEBOX viene normalmente installata sul firewall, all'interno della cabina, evitando ogni cablaggio con il pannello strumenti, risparmiando peso e assicurando un elevato livello di accuratezza nei valori misurati. Solo un cavetto è richiesto per portare i segnali al display LCD da montare a pannello.

FUNZIONI TECNICHE:

La BLUEBOX fornisce i seguenti dati:

Parametri Motore

- CHT, EGT fino a 6 cilindri
- Turbine Inlet Temperature
- RPM
- MAP
- OILT e OILP
- OAT
- Airbox Temperature
- Fuel Flow
- Fuel Pressure
- 2 User selectable channels

Dati di Volo

- pallina
- airspeed
- altitudine
- barometric pressure
- rate of climb
- rate of turn
- pitch
- roll
- accelerazione X,Y e Z

GPS con MovingMap

- coordinate GPS con 1 metro di risoluzione
- altitudine GPS
- direzione
- velocità al suolo
- reference time

CAMPI DI APPLICAZIONE:

1. **Prestazioni dell' aereo:** tutti i dati motore e di volo sono visualizzabili in linea e registrati fin dal primo istante, consentendo una facile correlazione tra i vari parametri, come la airspeed e il flusso/consumo di carburante (fuel flow), la temperatura motore, i giri motore (RPM) ed il rateo di salita (rate of climb), engine power ed airspeed alle diverse altitudini etc.
2. **Addestramento:** le scuole di volo possono finalmente disporre di un efficace strumento per il “debriefing”; le fasi salienti del volo possono essere riviste a velocità ridotta e commentate dall' istruttore e dall' allievo.
3. **Noleggio Aerei:** tutti i dettagli del volo vengono costantemente registrati; parametri critici come accelerazioni e RPM (giri motore) sono memorizzati ogni 0.2 secondi; consentendo così di rilevare i giri motore oltre i limiti (fuori giri), ma anche la durata e la frequenza degli stessi. Un atterraggio pesante viene descritto in ciascun salto, con i “g” incassati dalla struttura dell' aereo.

Il nostro sistema è stato progettato per operare tra 6 e 16 Volts. La funzione di memorizzazione è attivata automaticamente con l'accensione dell' unità, così che anche durante la fase di avvio del motore tutti i parametri vengono salvati.

La memory card con max 1 GB di capacità è in grado di registrare 360 ore di dati dettagliati di volo.

La connessione al Tablet PC è via seriale o con interfaccia USB mentre al PDA è con interfaccia seriale.

Per informazioni:

 **BIOFLY** S.r.l. Via Pontina, km 34 - 00040 - Ardea - (Roma)

Dr. Eugenio Zanzi – Business Development Manager – 06.91968133 – 392.2910196

info@biofly.it - e.zanzi@biofly.it